

RELATORIO

1891

115

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Apresentado à Assembléa Geral dos Srs. Accionistas
em 10 de Março de 1892



PARÁ

Typo de Pereira & Faria

1892

Relatorio

DA

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Apresentado á Assembléa Geral dos Srs. Accionistas
em 10 de Março de 1892



PARÁ

Typ. de Pereira & Faria

1892

Srs. Accionistas.

Os directores, abaixo assignados, têm a honra de submeter a vossa apreciação e deliberação o relatório do movimento da receita e despesa desta Companhia relativas ao anno findo em 31 de Dezembro de 1891; ficando assim satisfeita a disposição do artigo 22 dos nossos estatutos.

Relatorio

Capital social

Como sabeis, é este capital de mil e seiscentos contos de réis, dividido em dezeseis mil acções de cem mil réis cada uma.

Estas acções, convertidas ao portador, conforme vos communicamos na sessão ordinaria da assembléa geral do anno p. passado, foram distribuidas em numero de quinze mil trezentas e cincoenta e quatro, restando pois a distribuir seiscentas e quarenta e seis, as quaes se achão recolhidas nos cofres da Companhia.

Das acções distribuidas foram constituídas em quintos as de numeros — 2.803 — 7843 — 7.865 — 8.557 — 9552 — 9.612 — 12393 — 12.769 — 12.770 — 12.771 — 13.310 — 14.863 e 15.283 — representando sessenta e cinco titulos eguaes a um quinto de acção cada um.

Para a conversão dita, creou a directoria o competente livro de accionista, determinado pelo artigo 7º § 3º do Decreto de 17 de Janeiro de 1890 e d'elle constão as substituições realisadas.

Receita e Despeza

Das respectivas contas de lucros e perdas, vereis que durante o anno:

Foi a receita de rs.....	679:669\$270
E a despeza, inclusivè as verbas destinadas ao fundo de reserva de rs.....	600:362\$360
Resultando o saldo de	79:362\$360
Que adicionado aos que passaram dos annos anteriores.....	75:079\$845
Prefaz o de rs.....	154:386\$755

Do qual abatendo-se:

O 23º dividendo relativo ao 1º semestre	6:000\$000	
E a importancia levada a fundo para contas em liquidação	25:000\$000	89:000\$000
Restará o saldo de rs.		65:3868755
Com o qual se poderá distribuir o 24º dividendo, a razão de 48 por acção	64:000\$000	
Passando a conta nova o restante		1:3868755

Sendo de difficil cobrança algumas das contas de devedores, deliberou a directoria, de accordo com o Conselho fiscal, crear um fundo especial, sob o titulo acima, tirado dos lucros liquidos, aos quaes reverterá a maneira que forem aquellas contas sendo liquidadas.

Conselho Fiscal

Retirando-se temporariamente para fóra do Estado o sr. Commendador José C. da Cunha Coimbra, membro do Conselho, afim de tratar de sua saúde, requereo a directoria á Meritissima Junta Commercial, em data de 12 de agosto, que nomeasse quem o substituisse durante o seu impedimento, de conformidade com o disposto no art. 14 § 2º do Decreto de 17 de Janeiro de 1890.

A nomeação recahiu no sr. Albino José Cordeiro, o qual exerceo essas funcções até 10 de Outubro, em que o sr. Coimbra as reassumio.

Directoria

Funcionou regularmente com todos os seus membros, os quaes, alem de comparecerem diariamente ás estações afim de acudirem aos differentes ramos do serviço da Companhia, realisaram as suas sessões uma vez por semana, como determinão os estatutos.

Pessoal

No escriptorio, deo-se apenas a substituição do guarda-livros pelo sr. Peregrino Viriato de Medeiros, por se ter exonerado o sr. Clarindo da Silva Lopes.

Em todas as mais dependencias da empresa conservaram-se os mesmos empregados, salvas as substituições quotidianas dos cocheiros de bonds, conductores, etc.

No dia 31 de Maio, pela manhã, manifestaram-se em greve os conductores e cocheiros da estação de Baptista Campos e grande parte dos de Nazareth. Esta manifestação, promovida, sem motivos justos, por desordeiros, entre os quaes mais se salientaram alguns já despedidos do serviço da Companhia, foi sem demora dominada; de modo que as 8 ho-

ras restabelecia-se o serviço em Nazareth e das 12 horas ás 2 da tarde o de Baptista Campos.

Devemos aqui um voto de agradecimento ao sr. Desembargador Manoel Januario Bezerra Montenegro, que exercia n'essa occasião o cargo de Chefe de segurança, pelo prompto e efficaz auxilio que prestou a bem do restabelecimento da ordem, sem haver a lamentar-se outro facto de maior gravidade.

Exploração das linhas

Não houve alteração no serviço das linhas já designadas no relatório anterior, notando-se apenas algumas interrupções nas da estrada de S. Jeronymo, em consequencia das obras de exgotto e calçamento da mesma estrada.

Rendas

Do quadro demonstrativo annexo, vereis discriminadamente as rendas que tiveram as nossas linhas em cada mez do anno.

Vereis tambem das contas de Lucros e Perdas que as despesas elevaram-se sobre as de 1890 em rs. 83:779\$447, devido isso ao pagamento na alfandega da importancia de rs. 27:443\$850 de imposto de transmissão do material da Companhia de bonds, a necessidade de augmentar o numero de fiscaes e os vencimentos dos conductores e cocheiros e de alguns empregados mais, e finalmente a baixa do cambio.

Trem rodante

Conserva a Companhia o mesmo trem rodante que possuia no anno anterior.

Foram reconstruidos os bonds de bitola larga ns. 13—15—18—30—38—e 39, e os de bitola estreita ns. 62—80—e 96, e dois carretões de bitola larga; pintaram-se todos os bonds, e fizeram-se-lhes os reparos indispensaveis. A locomotiva soffreo tambem um ligeiro reparo, e está em reconstrução o bond nº. 74 de bitola estreita, e precisão de reparos mais ou menos importantes os de ns. 71—84 e 85, assim tambem tres das carroças existentes.

Transferencias de acções

Tendo sido convertidas ao portador, não constão no escriptorio as transferencias realisadas.

Seguro

Continuão as estações e materiaes seguros nas companhias Garantia do Porto—Gram-Pará e Commercial na importancia de réis, 364:000\$000.

Animaes

Não foi ainda possível debellar a molestia que tem assolado as cocheiras da Companhia; pelo que o prejuizo nesta verba subio a importancia de rs. 57:420\$000, conforme vereis do seguinte quadro:

1º SEMESTRE

Existiam em 1º de Janeiro.....	603 pela importancia de rs.	120:600\$000
Compraram-se.....	97	22:318\$948
<hr/>		
Liquido da importancia de 1348352 creditada.		
Somma.....	700 pela importancia de rs.	142:918\$948
Morreram da molestia.....	128	20:200\$000
Idem por desastre.....	5	
Venderam-se por inuteis.....	7	
<hr/>		980\$000
Ficaram em 30 de Junho.....	560 pela importancia de rs.	115:738\$948

2º SEMESTRE

Compraram-se.....	105 pela importancia de rs.	39:772\$989
<hr/>		
Somma.....	725	155:511\$937
Morreram da molestia.....	145	20:000\$000
Idem por desastres.....	4	
Venderam-se.....	9	
<hr/>		3:160\$000
Existentes em 31 de Dezembro	567 pela importancia de rs.	123:351\$937

Forragem

Despendeo-se durante.		
O 1º semestre em milho.....		29:182\$820
" " alfafa.....		25:188\$000
" " capim.....		21:788\$771
<hr/>		
Somma.....		76:159\$591
<hr/>		
O 2º semestre em milho.....		32:160\$342
" " alfafa.....		23:327\$650
" " capim.....		23:307\$899
<hr/>		78:795\$891
<hr/>		
Total.....		154:955\$482

Mais do que no anno anterior 27:382\$460; devido isso, não só a maior consumo por ter sido maior o numero de animaes comprados, si não também ao elevado preço do milho e da alfafa.

Movimento do material em deposito

Pelo que passou de 1890:.....		73:011\$604
Entrado no 1º semestre de 1891.....	70:259\$540	
Idem no 2º dito de 1891.....	103:075\$330	179:334\$876
<hr/>		
Somma.....		252:946\$480
Pelo que sahio no 1º semestre de 1891.....	60:152\$143	
Idem no 2º dito de 1891.....	97:608\$576	187:760\$719
<hr/>		
Existente em 31 de Dezembro de 1891.....		65:185\$761

Bilhetes de passagem

Saldo em 31 de Dezembro de 1890.....	365\$010	
Sahidos no 1º semestre de 1891.....	3:080\$000	
Idem no 2º dito de 1891.....	9:022\$100	13:067\$110
<hr/>		
Recolhidos nas rendas diarias do 1º semestre de 1891.....	3:934\$020	
Idem no 2º semestre de 1891.....	10:425\$080	14:359\$700
<hr/>		
Saldo em 31 de Dezembro de 1891.....		392\$590

Os bilhetes sahidos foram successivamente debitados a caixa, e os entrados debitados com as rendas e creditados em seguida e destruidos por inuteis.

O saldo no debito d'este titulo em 31 de Dezembro, provem dos que sahiram e só foram debitados em Janeiro.

Debentures

Por intermedio do accionista sr. Dr. Antonio Francisco Pinheiro, presidente da assembléa geral d'esta Companhia, obteve a directoria da do Banco do Pará a redução de 2 1/2 % no juro de 9 que pagava a Companhia, ficando assim a rasão de 6 1/2 % ao anno. Esta operação realisou-se no mez de Abril, pagando a Companhia desde logo, segundo as condições estipuladas, o juro de 9 % vencido em 31 de Março, e assim também o que havia a vencer até 30 de Junho a rasão de 6 1/2 %.

N'estas condições, o movimento de debito e credito d'esta conta durante o anno, foi o seguinte:

Pelo que devia a Companhia em 31 de Dezembro de 1890.....		238:200\$000
Pelo resgate de 90 apolices em 2 de Janeiro de 1891.....	9:000\$000	
Idem de 122 ditas em Abril de 1891.....	12:200\$000	21:200\$000
<hr/>		
Pelo juro de 9 % pago em 2 de Janeiro.....	10:719\$000	
Idem de 9 % até 31 de Março...	5:157\$000	
Idem de 6 1/2 % até 30 de Junho	3:520\$250	
Debito da Companhia em 31 de 1891.....		217:000\$000

Pagou portanto a Companhia durante o anno, entre juros e resgates : rs. 40:602\$250.

Obras executadas

Concluiu-se o levantamento e reposição dos trilhos em via dupla da estrada da Independencia entre as travessas Quatorze e Vinte e cinco de Março, dos que faltavam no largo da Polvora, e levou-se um trilho por dentro dos de bitola larga a partir da rua Caetano Rufino pela estrada de Nazareth até a travessa Dr. Moraes, por onde hoje é feito o trajecto dos bonds de bitola estreita para a estação de S. Jeronymo, regressando pela frente do theatro, onde construiu-se um desvio para o serviço dos espectaculos. Reconstruiu-se todo o telheiro e mangedouras da estação de S. Jeronymo.

Obras em execução

Em meados do mez de Setembro foi a Companhia intimada para levantar e repôr os trilhos existentes na estrada de S. Jeronymo, em consequencia das obras de calçamento e exgotto que se tinha de fazer na mesma estrada, determinando a Intendencia que n'essa reposição fossem empregados trilhos de calha. Em principio do mez seguinte deu a Companhia começo a essas obras, substituindo os dormentes por quadros longitudinaes de madeira nova.

A pequena largura da estrada, junta ás difficuldades proprias da natureza d'aquelles trabalhos, simultaneamente executados, deram causa a não pequeno prejuizo á Companhia, concorrendo para repetidas interrupções no serviço dos bonds, desastres nos animaes etc. Contudo, os trabalhos por parte da Companhia acham-se promptos desde o largo da Polvora até a travessa da Princesa, na extensão de 225 metros de via simples e de 150 de via dupla, faltando cerca de 900 metros de via dupla até a travessa Dous de Dezembro, em que deve terminar o calçamento.

Obras novas necessarias

A primeira que se impõe, pela necessidade de melhorar o tratamen-

to dos animaes, é a da preparação de um pasto. Está ao alcance de todos a vantagem desta medida. N'este intuito deliberou a directoria levá-la a effeito. Reconhecendo-se porem, á vista das explorações que mandou fazer nos terrenos á margem da estrada de ferro de Bragança e da linha telegraphica, que os terrenos apropriados só se encontram a grande distancia da capital, na margem do rio ou igarapé *Prive Boi*, contractou com José Joaquim Ferreira a preparação d'esse pasto no sitio Sacramento da propriedade da Companhia, pela quantia de seis contos de réis, paga em tres prestações: a 1ª logo que tivesse dado começo ás derrubadas; a 2ª quando tivesse prompto o pasto na extensão de dois terços da área contractada, e a ultima depois de concluido todo o serviço, que será feito no prazo de tres annos. A primeira prestação foi já paga. A área contractada é a que fica comprehendida entre a estrada que vae ter a casa de vivenda, do lado direito, o rio e igarapé S. Joaquim e o rumo que limita as terras do mesmo sitio com as que pertenceram ao fallecido Frederico Carlos Rhossard, isto é: tres quartas mais ou menos de todo o terreno da Sacramento.

Pela mesma escriptura firmada em 20 de Fevereiro de 1892 no escriptorio do tabellião Gama, obrigou-se o contractante José Joaquim Ferreira a tratar dos animaes remettidos para o pasto pela quantia de tres mil réis mensaes cada um, e a fornecer o capim a rasão de 9 réis por kilo até Fevereiro d'este anno, e a 8 réis d'aqui em diante, até 1896 em que termina o contracto. A falta que tem havido de operarios, deve-se não estar mais adiantado o serviço do pasto. D'entre as outras obras de que tem a Companhia necessidade, nota-se a da frente da estação de que vos fallamos no relatorio anterior, a qual julgou a directoria conveniente adiar por algum tempo, visto o elevado preço por que teria de ficar pela carestia a que tem chegado o material de construcção, principalmente o importado do mercado estrangeiro, com a baixa extraordinaria do cambio. Entretanto, sendo esta obra de reconhecida utilidade, talvez se podesse levá-la á effeito por partes sem grande sacrificio, se assim o determinasseis. Precisamos tambem reconstruir um novo Kiosque no Ver-o-peso, dando mais espaço a sala para os passageiros, visto estar muito arruinado o existente e ser por demais acanhado; para o que já obtivemos concessão do Conselho de Intendencia.

Ultimamente, no dia 11 de Fevereiro foi a directoria intimada por parte do Conselho da Intendencia para fechar com muro, a frente da estação de S. Jeronymo pelo lado da estrada do mesmo nome, de accordo com os editaes do mesmo Conselho, relativos a ruas calçadas com parallelipipedos. Havendo ali 14 braças de frente, esta obra se elevará a tres contos de réis mais ou menos. Quanto ao mais, são obras de reparos e pinturas, as de que carecem as estações de Baptista Campos e de São João, e o banheiro de animaes da de Nazareth.

Impostos

Foram indeferidos os recursos interpostos pela Companhia para o Governo Federal das decisões que a sugeriam aos direitos de importa-

ção na Alfandega e ao de transferencia, por bens de raiz, do material da extincta Companhia de bonds; pelo que, pagamos na Alfandega em 30 de Junho a importancia de rs. 27:4438850, alem do que pagou a Companhia no acto de passar-se a competente escriptura.

Quanto ao recurso interposto das decisões do Thesouro do Estado sobre decimas lançadas pela Recebedoria, foi elle provido pela Portaria de 3 de Março ao diante transcripta do honrado sr. Vice-Governador Desembargador Gentil Augusto de Moraes Bittencourt.

Conclusão

Taes são srs. accionistas as occorrencias mais notaveis do anno, relativas a receita e a despesa da Companhia e ao movimento de suas dependencias.

Concluindo, cumpre a esta directoria agradecer-vos a honra do mandato que lhe confiaes, esperando que vos digneis relevar as muitas lacunas que por ventura encontrardes no presente trabalho e que aproveis as suas contas e deliberações.

Pará, 10 de Março de 1892.

Os directores,

Luiz Eduardo de Carvalho.

João Baptista Bekmann.

Jose Custodio de Mello F. Barata.

Annexos

COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERRO PARAENSE

Balanço geral do activo e passivo em 30 de Junho de 1891

Activo	Passivo
Accionistas..... 2208000	Capital..... 1600008000
Terras da Sacramento..... 435008000	Dividendos..... 23088200
Estações..... 2971438143	Fundo de reserva..... 47938030
Estradas..... 11215888017	G. Amick & C ^a 88128170
Títulos..... 310188000	Debentures..... 2170008000
Trem rodante..... 1972008810	Cunha Santos & C ^a 30018400
Banco de Belem..... 168528027	José Joaquim Ferreira..... 01088423
Kiosques..... 31008360	Antonio José Moreira da Silva..... 410478418
Utensilios..... 61008084	Ordenado do medico..... 1108601
Gado linigero..... 4888000	Depositos..... 32348140
Arreios..... 38628023	Credores diversos..... 24008734
Movéis..... 36388000	Bilhetes..... 1108900
Banco Commercial..... 2478040	Lazaro Tellez & C ^a 100528720
Deposito na Camara Muni- cipal..... 8008000	Empresa Progresso..... 7848000
Ações do Jockey-Club Pa- riense..... 20008000	Letras a pagar..... 311948491
Shipton Green..... 1478400	Lactos e pendas..... 913138202
The Sears Commercial & C ^a 3468130	
Pasto da Sacramento..... 20008000	
Letras a receber..... 102008000	
Devedores diversos..... 630388011	
Banco do Pará..... 338228260	
Adiantamento ao pessoal..... 6748060	
Caixa..... 1124088088	
Animaes (500)..... 1157388048	
Materiaes em deposito..... 507118007	

Pará, 31 de Julho de 1891.

O Guarda-livros—*Charlinda da Silva Lopes*

ANNEXO N. 2

COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERRO PARAENSE

Demonstração da conta de Lucros e Perdas em 30 de Junho de 1891

Debito		Credito	
A Juros e descontos	8:491\$576	De Saldo do semestre anterior	75:079\$845
* Honorario da directoria	5:400\$000	* Renda extraordinaria	7:107\$000
* Diferença de cambio	3:889\$059	* Renda das linhas	313:096\$900
* Locomotiva	27\$400	* Venda de trilhos e pregos velhos	1:255\$000
* Cocheiras	20:596\$051	* Venda de estrume	340\$000
* Officina de carpina	1:762\$800	* Venda de latas e barris vazio	107\$040
* Conductores	22:914\$950		
* Officina de pintura	384\$300		
* Ferragem	70:159\$591		
* Fiscaes	9:033\$600		
* Cocheiros	23:174\$050		
* Officina de ferreiro	2:533\$250		
* Capinzaes	1:511\$308		
* Curativo de animaes	974\$718		
* Asseio e Reparo de Carros	11:226\$042		
* Officina de corrieiro	1:108\$764		
* Ferragens de animaes	4:339\$578		
* Illuminação	3:449\$708		
* Conservação das linhas	20:376\$163		
* Despezas geraes	54:817\$341		
* Sotas	3:071\$570		
* Officina de funileiro	384\$850		
* Fundo de deterioração	24:865\$400		
	<u>301:453\$449</u>		
* Fundo de Reserva			
Saldo credor:			
do semestre passado	75:079\$845		
deste semestre	10:433\$417		
	<u>94:513\$262</u>		
	Rs. 396:994\$785		
		Rs. 396:994\$785	

Pará, 30 de Junho de 1891.

O Guarda-livros—*Clartudo da Silva Lopes.*

ANNEXO N. 3

Balanço em 31 de Dezembro de 1891

Activo		Passivo	
Estradas.....	1.121:588\$017	Capital.....	1.600:000\$000
Estações.....	207:143\$143	Fundo de Reserva.....	9:455\$028
Trem Rodante.....	197:299\$840	Reserva para liquidações.....	25:000\$000
Animaes (567).....	123:351\$937	Ordenado do Medico.....	312\$454
Material em deposito.....	65:185\$761	Debentures.....	217:000\$000
Titulos.....	34:011\$000	Letras a pagar.....	36:782\$584
Terras da Sacramenta.....	43:500\$000	Coupons a pagar:	
Kiosques.....	5:109\$360	juros dos debentures rela-	
Movéis.....	4:218\$868	tivos ao 2º semestre deste	
Utensilios.....	7:024\$410	anno.....	7:052\$500
Arreios.....	5:104\$133	José Moreira de Souza & Cª.....	25:091\$023
Gado lanigero.....	405\$000	Antonio José Moreira de Sou-	
Acções do Jockey-Club.....	2:000\$000	za.....	18:605\$482
Pasto da Sacramenta.....	2:000\$000	Lasaro Telles & Cª.....	20:590\$700
Bilhetes.....	392\$590	José Joaquim Ferreira.....	1:507\$068
Deposito na Camara Municipal.....	800\$000	G. Amsinck & Cª.....	7:566\$966
Shipton Green.....	147\$400	A. Whitney & Sons.....	4:031\$012
The Sears Commercial & Cª.....	346\$148	Gustons Sons & Cª.....	70\$020
Adeantamento ao pessoal.....	1:170\$000	Credores em c/c corrente.....	2:027\$830
Devedores em conta corrente.....	1:340\$000	Despositos.....	5:229\$140
Contas em liquidação.....	57:246\$522	Dividendos:	
Caixa.....	12:368\$294	saldo dos que faltam pagar.....	5:627\$776
Banco do Pará.....	45:311\$260	o 24º a 48000 por acção ..	64:000\$000
Banco de Belem.....	24:566\$174		69:627\$776
Banco Commercial.....	247\$030	Lucros e Perdas:	
		saldo para o semestre se-	
		guinte.....	1:386\$755
Rs.	2.052:897\$547	Rs.	2.052:897\$547

Pará, 6 de Fevereiro de 1892.

O Guarda-livros—*Peregrino Viriato de Medeiros*.

Os Directores,

Lulz Eduardo de Carvalho.
João Baptista Bekmann.
José Custodio de Mello F. Barata.

ANNEXO N. 4

COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERRO PARAENSE

Demonstração da conta de Lucros e Perdas em 31 de Dezembro de 1891

Debito		Credito	
Asseio e Reparo de Carros.	17:5068244	Saldo do semestre anterior.	5:5138262
Cocheiros	26:1738080	Renda das linhas	344:9078420
Conductores	25:4008100	Renda extraordinaria.	8:9538310
Cocheiras	25:9898939	Por augmento em Titulos.....	3:8938600 303:2678592
Capinzaes	1:5458478		
Curativo de animaes.....	6618004		
Conservação de linhas.....	10:6098601		
Despezas geraes.	21:0798489		
Diferença de cambios.	4:8758927		
Fiscaes	10:5238134		
Forragem	78:7958891		
Ferragens de animaes.....	4:3268018		
Fundo de deterioração.....	28:7348200		
Honorario da Directoria.....	5:4008000		
Iluminação.....	3:4098343		
Impostos.....	9718812		
Juros e descontos	6:9548313		
Locomotiva.....	5088357		
Officina de carpina.....	1:0578000		
" funileiro.....	4138100		
" corrieiro	1:3528838		
" pintura.....	3668700		
" ferreiro	3:2958105		
Sotas	3:5218000		
Seguros.....	8968725		
Pelo abatimento em diversas contas		4668415	
Por abatimento em Moveis.	4688763		
Por abatimento em Utensi- lios.....	7808490		
Por abatimento em Arreios.	5738792	1:8238045	
Quota para o Fundo de Re- serva.....		3:1758789	
Quota para o 2.º dividendo		64:0008000	
Saldo para o semestre seguin- te.....		1:3868755	
	303:2678592		
		Rs.	303:2678592

ANNEXO N. 5

Srs. Accionistas.

Chamados pela digna directoria desta Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense para examinarmos a escripta relativa ao 1º semestre d'este corrente anno, e á vista do balanço e contas demonstrativas que nos foram ministradas, temos a dizer-vos que a escripturação está feita com regularidade, asseio e claresa e que o seu movimento é todo de prosperidade para esta Companhia; como passamos a demonstrar.

Feita a comparação do 1º semestre do anno de 1890, depois da junção das duas Companhias, com o 1º semestre d'este anno, vê-se o seguinte resultado:

Ordenado á conductores

Pagou-se no 1º semestre de 1890...	18:4488140	
Idem no 1º semestre d'este anno...	22:0148950	
diferença		4:4668810

Ordenado á cocheiros

Pago no 1º semestre de 1890.....	18:4348870	
Idem no 1º semestre d'este anno...	23:1748050	
diferença		4:7398780

Despendido com cocheiras

No 1º semestre de 1890.....	18:8448277	
No 1º semestre d'este anno.....	20:5968051	
diferença		1:7528374

Despendido com forragem

No 1º semestre de 1890.....	61:8048210	
No 1º semestre d'este anno.....	76:1598501	
diferença		14:3558372

Despesas com fiscalização de carro

No 1º semestre de 1890.....	5:0408440	
No 1º semestre d'este anno.....	9:0338000	
diferença		4:8938250

Despesa com solas

No 1º semestre de 1890.....	2:6988800	
No 1º semestre d'este anno.....	3:0718570	
diferença		3728770

Despendido com asseio e reparo dos carros e conservação das linhas

No 1º semestre de 1890.....	29:1148387	
No 1º semestre d'este anno.....	31:6028205	
diferença		2:4878818

A diferença da cifra para mais, representada n'este semestre, foi feita unicamente de accordo com a necessidade e fim de melhorar o resultado d'esta Companhia e montou em Rs. 33:0688174; sendo entretanto

inferior a diferença que houve no augmento da renda relativa d'esta para aquella epocha, o que prova não ter sido ella feita em desperdício da mesma Companhia, pois que a renda do 1º semestre de 1890 foi de:

271.060\$900

enquanto a d'esto semestre foi de 313.000\$900

dando o resultado satisfatorio de... 41.420\$010

As rendas das linhas n'este semestre

como acabaes de ver, foi de... 313.000\$900

e a extraordinaria de... 8.818\$040

no total de... 321.614\$940

da qual deduzida a conta de juros, honorario, custeio, despesas geraes e outras diversas despesas, como vereis de suas demonstrativas contas e mais o imposto de transmissão de propriedade da Companhia de Bonds Paraense de réis 27:4438850 no total de réis 302:4818523, fica o saldo d'esta conta de réis 19:4338417.

Este saldo de 19:4338417 junto ao de lucro dos dois semestres do anno findo de 1890, de réis 75:0708845, dá um resultado de réis 94:5138262, somma do lucro liquido real.

Com quanto achemos que o estado da Companhia seja todo lisongeiro, todavia achando-se a verba de «Devedores diversos» com o saldo elevado devido ao alcance que não ignoraes, fomos concordes com a directoria em distribuir-se só o dividendo de 4 % ou 48000 por cada acção, reservando d'aquelle lucro 25:0008000 para conta de «Fundo de reserva, para liquidação» e o saldo de réis 5:5138262 para ficar a credito da conta de «Lucros e perdas», para o 2º semestre d'este anno.

Assim propomos e somos de parecer que approveis o balanço e contas apresentadas.

Pará, 20 de Agosto de 1891.

Os membros do Conselho fiscal,

H. Cmok.

Albino José Cordelro.

Bernardo Ferreira de Oliveira.

ANNEXO N. 6

Srs. Accionistas.

Pelo exame a que procedemos na escripturação e contas da Companhia, do 2º semestre de 1891, verificamos que os livros estão regularmente escripturados.

A receita do 2º semestre foi de Rs. 357:754\$330 e a despesa de Rs. 292:415\$488, havendo o saldo de Rs. 65:338\$842, que, reunido ao de Rs. 5:513\$262 que passou do 1º semestre, prefaz o de Rs. 70:852\$104.

Abatendo d'esta importancia Rs. 5:465\$340 por abatimentos feitos em diversas contas e a percentagem para Fundo de reserva, fica o lucro reduzido a Rs. 65:386\$755. D'este lucro propoe a directoria que se distribua um dividendo de quatro mil réis por acção, ou 64:000\$000, passando o saldo de 1:386\$755 para o 1º semestre de 1892. Cada vez mais se accentúa a necessidade de fazer-se a Gare na Estação Central, á estrada da Independencia, de que falla o relatorio do Conselho fiscal, aprovado pela assembléa geral de 14 de Março de 1891. Concordamos com a directoria para que seja distribuido, dos lucros do 2º semestre de 1891, um dividendo de quatro por cento ou quatro mil réis por acção. Somos de parecer que deveis approvar o balanço e contas do 2º semestre de 1891, apresentadas pela directoria.

Pará, 3 de Fevereiro de 1892.

Os membros do Conselho fiscal,

Jose Cardoso da Cunha Coimbra.

Bernardo Ferreira de Oliveira.

H. Cmok.

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Mappa do movimento de passageiros, bagagens, fretes, carros e viagens no primeiro e segundo semestre de 1891

LINHAS	Janêiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiô	Junho	PASSAGENS NO SEMESTRE	BAGAGENS NO SEMESTRE	FRETES NO SEMESTRE	Total	CARROS	VIAGENS	Passageiros
1ª Linha	8,976,680	9,144,280	11,208,120	10,593,880	11,170,000	10,672,000	61,765,920	330,180	209,000	62,314,400	1,232	15,686	514,716
2ª Linha	820,160	668,040	911,280	745,200	981,440	880,560	5,006,680	33,960	383,000	5,623,640	255	1,459	41,722
3ª Linha	6,422,080	5,831,640	7,141,400	6,234,080	6,673,200	6,505,360	38,867,760	1,386,840	120,000	40,374,600	1,096	11,171	323,898
4ª Linha	6,808,640	6,549,600	7,639,560	6,782,280	7,515,280	6,785,840	42,111,200	1,340,000	50,000	43,501,240	1,094	11,244	350,928
5ª Linha	185,640	178,400	202,680	262,600	308,280	251,920	1,479,520	4,800	8,122,000	9,606,320	642	1,122	12,329
6ª Linha	—	—	—	—	—	—	—	—	133,000	133,000	6	—	—
Reducto	7,135,900	7,160,400	8,640,200	7,876,500	7,823,200	7,801,500	46,437,700	1,344,400	75,000	47,857,100	1,259	11,775	464,377
D. Pedro 2ª	8,040,400	7,229,900	8,618,500	8,112,600	7,816,500	7,405,600	47,244,500	1,270,800	421,000	48,845,300	1,077	10,582	472,445
S. João	7,892,000	7,735,000	9,136,100	8,342,600	9,043,600	9,158,600	51,258,800	1,605,500	260,000	53,124,300	1,161	28,046	512,588
Curro	183,600	182,200	173,700	203,300	189,700	173,500	1,117,000	—	—	1,117,000	181	181	11,170
	46,436,000	41,670,460	53,627,540	49,183,040	51,491,200	49,680,840	296,289,080	7,934,520	9,878,000	313,096,900	8,003	86,266	2,704,173

LINHAS	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	PASSAGENS NO SEMESTRE	BAGAGENS NO SEMESTRE	FRETES NO SEMESTRE	Total	CARROS	VIAGENS	Passageiros
1ª Linha	10,399,440	11,665,160	10,544,880	15,597,700	17,905,300	14,378,160	80,490,640	1,234,800	—	81,725,440	1,577	17,455	670,755
2ª Linha	1,559,360	4,051,120	2,572,880	1,502,760	1,159,840	1,245,600	12,089,560	36,480	472,000	12,598,040	331	2,204	100,746
3ª Linha	6,321,560	6,933,360	6,348,500	8,118,400	8,123,920	7,437,280	48,283,020	1,549,680	—	49,832,700	1,182	11,843	360,692
4ª Linha	6,877,740	7,370,160	6,748,160	8,192,920	8,154,180	7,383,240	44,726,400	1,666,080	—	46,392,480	1,863	11,029	372,720
5ª Linha	323,140	264,560	285,920	371,260	1,784,240	178,200	3,157,320	5,040	6,983,000	10,145,360	651	922	26,311
6ª Linha	—	—	—	—	—	—	—	—	36,000	36,000	2	—	—
Reducto	7,661,400	8,355,200	7,403,000	9,587,900	7,960,800	7,553,800	48,472,700	1,316,800	—	49,789,500	1,349	10,043	484,727
D. Pedro 2ª	7,547,400	7,629,500	7,087,800	6,438,000	7,320,600	6,882,500	42,905,800	1,194,300	96,000	44,196,100	1,103	10,920	429,058
S. João	8,719,000	9,114,100	8,448,300	9,040,300	8,674,900	8,624,600	52,621,200	1,442,200	96,000	54,159,400	1,183	13,485	526,212
Curro	184,900	179,400	174,000	105,400	150,700	181,000	1,035,400	—	—	1,035,400	184	184	10,354
	39,593,940	55,562,500	49,564,040	58,961,640	51,234,480	53,862,380	328,782,040	8,442,380	7,683,000	344,907,420	9,425	78,087	2,981,575

Observações

RENDA ANNUAL POR LINHA

RENDA POR BITOLA

			1ª semestre	2ª semestre	TOTAL
1ª Linha	141,039,840	Passagens na bitola larga	149,231,080	183,746,940	332,978,020
2ª Linha	18,221,680	estrita	146,058,000	145,035,100	291,093,100
3ª Linha	85,204,300	Bagagens larga	3,705,120	4,489,080	8,194,200
4ª Linha	89,893,720	estrita	4,229,700	3,953,300	8,183,000
5ª Linha	19,751,680	Fretes larga	9,217,000	7,491,000	16,708,000
6ª Linha	169,000	estrita	656,000	192,000	848,000
Reducto	97,646,600		313,096,900	344,907,420	658,004,320
D. Pedro 2ª	93,041,400				
S. João	107,283,700				
Curro	2,152,400				
	Rs. 658,004,320				
		PASSAGEIROS			
		Na bitola larga	1,213,593	1,531,224	2,744,817
		Na bitola estreita	1,460,580	1,450,351	2,910,931
			2,704,173	2,981,575	5,685,748
Renda media mensal na bitola larga	29,823,351	Renda media mensal na bitola estreita			25,010,341

ANNEXO N. 9

Governo Republicano do Estado Confederado do Pará

Decisão sobre o recurso da Companhia Urbana

*A Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense recorrendo contra a
decisão da Junta do Thesouro que man-
teve o lançamento feito pela Recebedoria do Estado nas estações da mesma*

Tendo em vista o recurso interposto pela Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense, da resolução da Junta do Thesouro, tomada em sessão de 9 de Outubro do anno passado, pela qual manteve o lançamento feito pela Recebedoria do Estado para a cobrança do imposto predial em que foi lançada a mesma Companhia o anno passado;

Considerando que, pelo art. 1º da lei n. 385 de 26 de Outubro de 1868, que concedeu a James B. Bond privilegio exclusivo para assentar (rails) simples ou a vapor nas ruas e arrabaldes d'esta cidade, foi garantida a isenção de qualquer imposição provincial durante o privilegio a todo material necessario a Empresa;

Considerando que, como isenção de material, deve entender-se as imposições a que podia estar sujeita a concessionaria pelas suas estações, etc. porquanto o material propriamente dito, como trilhas, etc. necessario á empresa, não era sujeito a impostos provinciales;

Considerando que, embora fosse emitido no convenio de 1º de Setembro de 1869 essa isenção, nunca foi tributada a Empresa, que assim gozou dos favores da lei citada;

Considerando ainda, que a recorrente obteve pela lei n. 904 de 1º de Maio de 1877 isenção de impostos provinciales, enquanto durar o seu privilegio, ficando assim ratificada a anterior concessão;

Considerando, finalmente, que tais favores não podem ser-lhe retirados, por força da lei n. 1320 de 17 de Dezembro de 1887, que revogou as dispensas do pagamento de decimas, visto não haver ainda expirado o prazo de seu privilegio;

Dou provimento ao mesmo recurso para mandar que seja a Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense, eliminada do lançamento feito pela Recebedoria. — Ao Thesouro para os devidos fins. — Palacio do Governo do Pará, 3 de Março de 1891.

GESTIL AUGUSTO DE MORAES BITTENCOURT.